ZAXIS-5A series

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS 33U

รถขุดไฮดรอลิก

รหัสรุ่น : ZX33U-5A

กำลังแรงม้า : 21.2 กิโลวัตต์ (28.4 แรงม้า)

น้ำหนักการใช้งาน : หลังคา 3,130 - 3,540 กก.

ห้องควบคุม 3,310 - 3,720 กก.

บุ้งกี๋แบ็กโฮ : มาตรฐาน ISO Heaped : 0.08 ลบ.ม.

รถขุดขนาดเล็กรูปแบบใหม่ เชื่อถือได้และใช้งานสะดวก

รถขุดขนาดเล็กซีรีย์ใหม่ของฮิตาชิได้รับการพัฒนาขึ้นไปอีกขั้น เรารับฟังความต้องการของลูกค้า นำเสนอทางออก และนำแนวคิดใหม่ๆ มาปรับใช้ในผลิตภัณฑ์ตัวใหม่ของเรา
ผลลัพธ์ที่ได้คือรถขุดรุ่นใหม่ที่เล็กกะทัดรัด ให้กำลังการผลิตสูง อีกทั้งยังรวดเร็วว่องไว
ตัวรถกลมมนสวยงาม ฝาครอบเปิดออกได้กว้างเพื่อให้เข้าถึงจุดที่ต้องการได้โดยตรง ทำให้การบำรุงรักษาเป็นไปอย่างรวดเร็ว
ห้องควบคุมอัดแน่นไปด้วยตัวควบคุมที่ใช้งานง่าย จอมัลติมอนิเตอร์ให้ข้อมูล และที่นั่งผู้ควบคุมที่สะดวกสบาย การออกแบบให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำช่วยให้มั่นใจว่าประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะดียิ่งขึ้น

อุปกรณ์ในภาพติดตั้งอาร์มขนาด 1.52 เมตร ระบบท่อเสริม
เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก กระจกมองหลัง ที่วางแขน และพรีคลีนเนอร์

ZAXIS Empower your Vision.

ประสิทธิภาพสูง

- เคลื่อนไหวอย่างว่องไวในพื้นที่ปฏิบัติงานแคบๆ
- ควบคุมการทำงานได้อย่างยอดเยี่ยม
- ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสะดวกสบายของผู้ควบคุม

- สภาพแวดล้อมในห้องควบคุมเป็นที่น่าพอใจ
- ห้องควบคุมแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอันเข้มงวด
- จอมัลติมอนิเตอร์อ่านง่าย

การบำรุงรักษาที่ง่ายขึ้น

- ฝาครอบเปิดออกได้กว้างเพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- พื้นห้องควบคุมทำความสะอาดง่าย
- รางครอบแทร็คมีความลาดเอียงเพื่อให้สลัดโคลนออกได้ง่าย

ความทนทาน

- อีกหนึ่งสายผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงของฮิตาชิ
- อุปกรณ์ยึดติดด้านหน้ามีความแข็งแรง
- ใบมีดรูปกล่องมีความแข็งแกร่ง
- โครงสร้างส่วนบนมั่นคง

อุปกรณ์ในภาพติดตั้งอาร์มขนาด 1.52 ม. ระบบท่อเสริม เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก และกระจกมองหลัง

หมายเหตุ: อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไปตามประเทศ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายฮิตาชิของคุณสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ประสิทธิภาพสูง

ความคล่องตัวแสดงถึงประสิทธิภาพ

เคลื่อนไหวอย่างว่องไวในพื้นที่ปฏิบัติงานแคบ ๆ

ออกแบบให้การสวิงท้ายเครื่องจักรมีระยะสั้น เพื่อให้ปฏิบัติงานในพื้นที่เล็กๆ ได้อย่างปลอดภัยและมั่นใจ

อุปกรณ์ในภาพติดตั้งอาร์มขนาด 1.52 เมตร ระบบท่อเสริม และเคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก

ควบคุมการทำงานได้อย่างยอดเยี่ยม

ระบบควบคุมไพล็อตของฮิตาชิเป็นที่น่าประทับใจ คันโยกควบคุมให้การควบคุมได้อย่างดีเลิศและใช้แรงบังคับน้อย จึงช่วยลดความเมื่อยล้าของผู้ควบคุม อีกทั้งยังจัดวางตามหลักการยศาสตร์เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน จอมัลติมอนิเตอร์ทำให้คุณสามารถเลือกโหมด ECO และ PWR เพื่อควบคุมความเร็วในการเคลื่อนที่ได้ นอกจากนี้ สวิตช์ควบคุมเครื่องยนต์ยังช่วยให้คุณสามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ได้สะดวก ระบบปรับความเร็วอัตโนมัติจะลดความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อน้ำหนักเกินกว่าขีดจำกัดที่กำหนด (เช่น เมื่อลงเขา) และเพิ่มความเร็วขึ้นเมื่อน้ำหนักลดลง

คันโยกควบคุม

อุปกรณ์ในภาพติดตั้งคันโยกเสริม

สวิตช์เลือกโหมด ECO / PWR

สวิตช์ควบคุม
เครื่องยนต์

ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์โฉมใหม่มีระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นแนวคิดที่นำไปสู่การลดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง คุณสามารถใช้คันเร่งไฟฟ้าเพื่อให้ควบคุมเครื่องยนต์ได้อย่างแม่นยำเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการเลือกโหมด ECO เมื่อต้องการประหยัดน้ำมัน และเลือกโหมด PWR เมื่อต้องการเพิ่มแรงม้า พูดง่ายๆ ก็คือ คุณสามารถเลือกโหมดที่เหมาะกับความต้องการของงานมากที่สุดได้

โหมดเดินเบาอัตโนมัติสามารถช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้เช่นเดียวกัน เมื่อเลื่อนคันโยกควบคุมไปที่เกียร์ว่าง โหมดเดินเบาอัตโนมัติจะลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นระดับเดินเบาใน 4 วินาทีต่อมาโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะทำให้อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

ความสะดวกสบายของผู้ควบคุม

ห้องควบคุมสะดวกสบายทำให้ได้กำลังการผลิตสูง

ขั้นบันได

ที่วางแก้ว

กล่องเก็บสัมภาระหลังที่นั่ง

ที่วางแขน

สภาพแวดล้อมในห้องควบคุมเป็นที่น่าพอใจ

ห้องควบคุมและหลังคาของฮิตาชิได้รับการยกย่องมายาวนานในเรื่องความสะดวกสบายสำหรับผู้ควบคุม เพราะห้องควบคุมของเรากว้างขวางและมีพื้นที่ยืดขาเพียงพอ

คอนโซลและที่นั่งได้รับการออกแบบตามหลักการยศาสตร์เพื่อความสะดวกสบายของผู้ควบคุม

ผู้ควบคุมจะไม่รู้สึกอึดอัดเมื่อนั่งในห้องควบคุม ประตูห้องควบคุมกว้างขึ้น 80 มม. ทำให้เข้าง่ายและมองเห็นพื้นที่ปฏิบัติงานได้ชัดขึ้น กระจกหน้าใหญ่ขึ้นเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น ลดระดับขั้นบันไดเพื่อให้เข้าได้ง่ายขึ้น พื้นที่วางสิ่งของ เช่น ที่วางแขน ที่วางแก้ว และกล่องเก็บสัมภาระหลังที่นั่ง ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ควบคุม

ห้องควบคุมแข็งแกร่งตามมาตรฐานความปลอดภัยที่เข้มงวด

ห้องควบคุมและหลังคา 4 เสาอันแข็งแกร่ง จะช่วยปกป้องผู้ควบคุมในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากได้รับการออกแบบให้มีโครงสร้างแข็งแรงตามมาตรฐาน ROPS* รถทุกรุ่นจะได้รับการปกป้องจากวัตถุที่ตกลงมาด้วยอุปกรณ์ป้องกันนิรภัยด้านบน OPG**

เข็มขัดนิรภัย คันโยกปิดระบบควบคุมไพล็อต สวิงเบรก และเบรกมือล้วนได้มาตรฐาน ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เกียร์ว่างช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน โดยไม่อนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์เว้นแต่คันโยกอยู่ในตำแหน่งล็อก

*Roll-Over Protection Structure

**Operator Protection Guard

อุปกรณ์ในภาพติดตั้งที่วางแขนและวิทยุ AM/FM

จอมัลติมอนิเตอร์อ่านง่าย

จอมัลติมอนิเตอร์สว่าง ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ และอ่านง่าย แสดงให้เห็นสภาพของเครื่องจักร การตั้งค่า และคำเตือนต่างๆ โดยมีฟังก์ชันนาฬิกาเพิ่มเข้ามาใหม่

1 สวิตช์เมนู/ย้อนกลับ

2 สวิตช์เลือกโหมดเดินเบาอัตโนมัติ

3 สวิตช์เลือกโหมด ECO/PWR

รายการ

- เกจวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์ชั่วโมงทำงาน
- นาฬิกา
- ตัวแสดงโหมดการเคลื่อนที่
- ตัวแสดงไฟทำงาน
- สัญญาณเตือนระดับความร้อน
- ตัวแสดงแรงดันน้ำมันเครื่อง
- ตัวแสดงการอุ่นเครื่อง
- ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

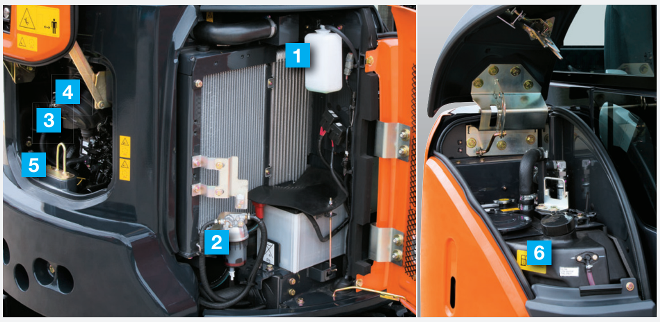
เมนู

การบำรุงรักษาที่ง่ายขึ้น

ดำเนินการง่ายได้ในทุก ๆ วัน

ฝาครอบเปิดออกได้กว้างเพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา

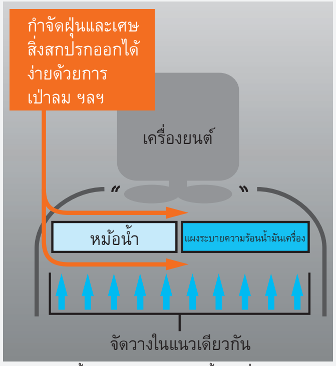
ฝาครอบทั้งหมดเปิดออกได้กว้างเพื่อให้เข้าถึงจุดที่ต้องการได้โดยตรง ทำให้การตรวจสอบรายวันและการเปลี่ยนชิ้นส่วนทำได้อย่างรวดเร็ว พร้อมขยายขนาดในแนวตั้งของฝาครอบข้างหม้อน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดหม้อน้ำได้ง่าย ช่องเติมน้ำมันจะอยู่ด้านในฝาครอบเพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปได้และเพื่อป้องกันการขโมยน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาปิดถังรูปแบบใหม่มีน้ำหนักเบาและเปิดออกได้กว้างเพื่อให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ง่าย



1 หม้อพักน้ำ
2 กรองดักน้ำ
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
4 กรองอากาศ
5 กรองน้ำมันเครื่อง
6 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

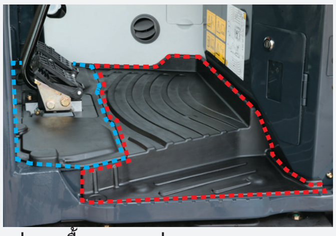
พื้นห้องควบคุมทำความสะอาดง่าย

หม้อน้ำและแผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่องวางอยู่ในแนวเดียวกัน แทนที่จะเรียงต่อกันดังเดิม เพื่อเพิ่มความสะดวกและประสิทธิภาพในการทำความสะอาดและการระบายความร้อน ครีบรูปคลื่นของอุปกรณ์สามารถทำความสะอาดได้ง่ายด้วยการเป่าลม
ตะแกรงกันฝุ่นเข้าหม้อน้ำช่วยให้กำจัดฝุ่นและเศษสิ่งสกปรกออกได้อย่างง่ายดาย แผ่นรองพื้นแบบแยกส่วนสามารถถอดออกได้ง่ายตรงรอยต่อระหว่างแป้นเหยียบและพื้นห้องควบคุม ลักษณะพื้นผิวของแผ่นรองทำให้ปัดกวาดได้อย่างรวดเร็ว



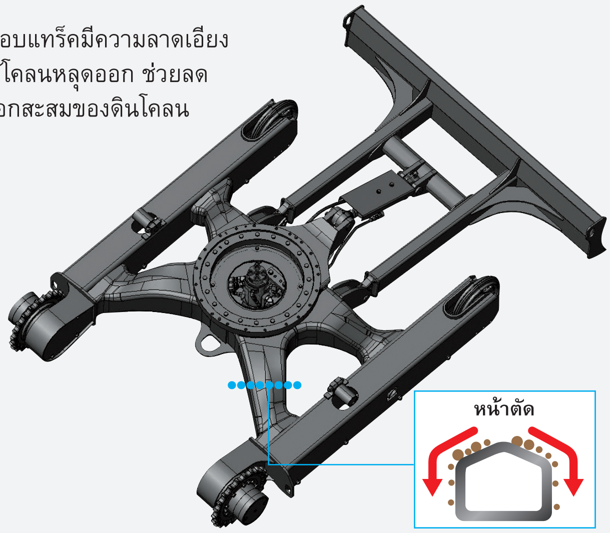
การจัดวางหม้อน้ำและแผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่องในแนวเดียวกัน


ตะแกรงกันฝุ่นเข้าหม้อน้ำ (เสริม)


แผ่นรองพื้นแบบแยกส่วน

รางครอบแทร็คมีความลาดเอียงเพื่อให้สลัดโคลนออกได้ง่าย

รางครอบแทร็คมีความลาดเอียง
เพื่อให้โคลนหลุดออก ช่วยลด
การพอกสะสมของดินโคลน



ความทนทาน

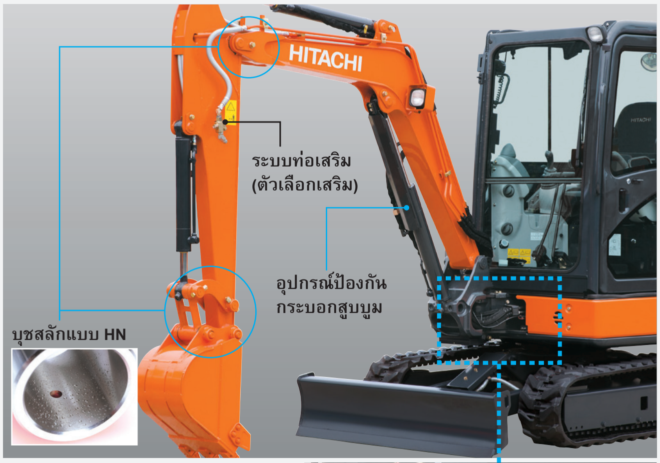
เทคโนโลยีที่เหนือชั้นและการควบคุมคุณภาพอย่างเข้มงวด

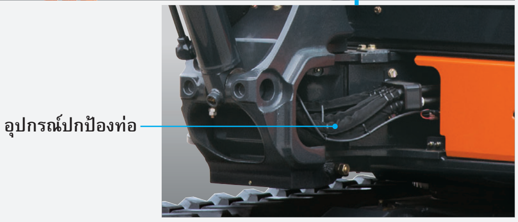
อีกหนึ่งสายผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงของฮิตาชิ

ฮิตาชิได้รับการยอมรับจากทั่วโลกในเรื่องเทคโนโลยีที่เหนือชั้นและผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงนับตั้งแต่เปิดตัวรถขุดไฮดรอลิกเป็นครั้งแรกในปี 2492 ฝ่ายออกแบบของฮิตาชิได้นำเอาระบบ 3D-CAD มาปรับใช้ในการวิเคราะห์เชิงประยุกต์และการจัดการข้อมูล เพื่อสร้างผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงในปริมาณมากและลดระยะเวลารอคอยในการพัฒนา
เราทำการทดสอบผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นใหม่กันอย่างขะมักเขม้นในหลากหลายรูปแบบ เช่น การทดสอบความทดทานเมื่อใช้งานเป็นระยะเวลานาน และการทดสอบเพื่อประเมินผล โดยจัดทำขึ้น ณ ศูนย์ทดสอบขนาดใหญ่ถึง 2,670 ไร่ ของฮิตาชิ ภายใต้สภาวะการทำงานที่ยากลำบาก เช่น สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด ก่อนที่จะเผยโฉมผลิตภัณฑ์ตัวใหม่ให้ทุกท่านได้เห็น

อุปกรณ์ยึดติดด้านหน้ามีความแข็งแรง

สลักด้านหน้าเชื่อมต่อกันด้วยตัวยึดแน่นเพื่อลดการกระตุกและเสียงดังรบกวน รวมถึงเพิ่มความทนทานให้กับอุปกรณ์ สลักดังกล่าวได้รับการหล่อลื่นด้วยบุชสลักแบบ HN ซึ่งสามารถเก็บจาระบีได้ในปริมาณมาก จึงยืดระยะการเติมจาระบีได้สูงสุดถึง 500 ชั่วโมง
ท่อหลักหุ้มด้วยอุปกรณ์ปกป้องท่อตรงจุดหมุน ด้านล่างของกระบอกบูมได้รับการปกป้องด้วยอุปกรณ์ป้องกันกระบอกสูบบูมรูปตัว V โครงสร้างอาร์มเสริมแรง 4 ด้านมีความมั่นคงและแข็งแกร่งสูง





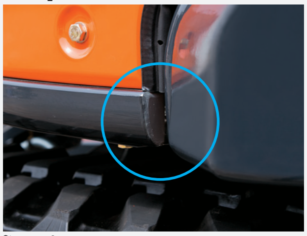
ใบมีดรูปกล่องมีความแข็งแกร่ง

ใบมีดมีโครงสร้างรูปกล่องเพื่อเสริมความแข็งแกร่ง และมีช่องเปิดบริเวณคานยึดเพื่อให้โคลนไหลออกได้ง่าย

ใบมีดรูปกล่อง

โครงสร้างส่วนบนมั่นคง

โครงสร้างส่วนบนได้รับการเสริมแรงด้วยโครงสร้างแบบตัว D ที่ผ่านการพิสูจน์ประสิทธิภาพการทำงาน พร้อมเพิ่มความสูงเพื่อขยายขนาดหน้าตัดเพื่อเพิ่มความทนทานเมื่อพบสิ่งกีดขวาง



โครงสร้างแบบตัว D

อุปกรณ์ในภาพติดตั้งอาร์มขนาด 1.52 เมตร
ระบบท่อเสริม เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก และกระจกมองหลัง

ข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์

รุ่น	Yanmar EDM-3TNV88
ประเภท	ไดเรคอินเจคชั่นแบบระบายความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ
จำนวนกระบอกสูบ	3
กำลังแรงม้า	
ISO 9249, สุทธิ	21.2 กิโลวัตต์ (28.4 แรงม้า) ที่ 2,400 นาที$^{-1}$ (รอบต่อนาที)
EEC 80/1269, สุทธิ	21.2 กิโลวัตต์ (28.4 แรงม้า) ที่ 2,400 นาที$^{-1}$ (รอบต่อนาที)
SAE J1349, สุทธิ	21.2 กิโลวัตต์ (28.4 แรงม้า) ที่ 2,400 นาที$^{-1}$ (รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	105.5 Nm (10.8 kgfm) ที่ 1,000 นาที$^{-1}$ (รอบต่อนาที)
ปริมาตรกระบอกสูบ	1.642 ลิตร
ขนาดกระบอกสูบและระยะชัก	88 มม. x 90 มม.
แบตเตอรี่	1 × 12 V / 55 Ah

ระบบไฮดรอลิก

ปั๊มไฮดรอลิก

ปั๊มหลัก	ปั๊มแบบแกนปั๊มหักทำมุมกับแกนเพลาขับ 2 ลูก เกียร์ปั๊ม 1 ลูก
การไหลของน้ำมันสูงสุด	2 x 38.4 ลิตร/นาที 1 x 22.8 ลิตร/นาที
ปั๊มไพล็อต	เกียร์ปั๊ม 1 ลูก
การไหลของน้ำมันสูงสุด	10.8 ลิตร/นาที

มอเตอร์ไฮดรอลิก

มอเตอร์ตัวเดิน	มอเตอร์แบบแกนปั๊มหักทำมุมกับแกนเพลาขับ 2 ลูก
มอเตอร์สวิง	มอเตอร์แบบลูกสูบชนิดลูกสูบในแนวแกน 1 ลูก

การตั้งค่าวาล์วระบายแรงดัน

วงจรอุปกรณ์ทำงาน	24.5 MPa (250 kgf/ซม.^{2})
วงจรการสวิง	16.7 MPa (170 kgf/ซม.^{2})
วงจรการเดิน	24.5 MPa (250 kgf/ซม.^{2})
วงจรไพล็อต	3.9 MPa (40 kgf/ซม.^{2})

กระบอกสูบไฮดรอลิก

	จำนวน	ขนาดกระบอกสูบ	เส้นผ่านศูนย์กลางก้านสูบ	ระยะชัก
บูม (หลังคา)	1	80 มม.	45 มม.	579 มม.
บูม (ห้องควบคุม)	1	80 มม.	45 มม.	563 มม.
อาร์ม	1	70 มม.	40 มม.	546 มม.
บุ้งกี๋	1	65 มม.	40 มม.	435 มม.
ใบมีด	1	85 มม.	45 มม.	135 มม.
ระยะสวิงของบูม	1	85 มม.	45 มม.	525 มม.

โครงสร้างส่วนบน

โครงสร้างส่วนบน

โครงสร้างแบบตัว D สำหรับต้านทานการบิดเสียรูป

ระบบสวิง

มอเตอร์แบบลูกสูบชนิดลูกสูบในแนวแกนพร้อมเฟืองแพลนเนตตารี่แช่อยู่ในน้ำมัน วงสวิงแบบชั้นเดียว สวิงเบรกแบบจับด้วยชุดสปริง/ปลดด้วยแรงดันไฮดรอลิก

ความเร็วในการสวิง	9.1 นาที$^{-1}$ (รอบต่อนาที)
แรงบิดในการสวิง	5.1 kNm (520 kgfm)

ห้องควบคุม

ห้องควบคุมกว้างขวางด้วยความกว้าง 1,049 มม. และความสูง 1,611 มม. ตามมาตรฐาน ISO* มีกระจกหน้าต่างเสริมแรงทั้ง 4 ด้าน เพื่อการมองเห็นที่ชัดเจน กระจกหน้า (ด้านบนและด้านล่าง) สามารถเปิดออกได้ พร้อมเก้าอี้ปรับเอนได้

* International Organization for Standarization

ช่วงล่าง

แทร็ค
ช่วงล่างแบบรถแทรกเตอร์ โครงสร้างแทร็คถูกเชื่อมด้วยวัสดุที่คัดสรรมาอย่างดี พร้อมเชื่อมโครงสร้างด้านข้างเข้ากับโครงสร้างแทร็ค

จำนวนโรลเลอร์แต่ละข้าง
โรลเลอร์ตัวบน 1
โรลเลอร์ตัวล่าง 4

ระบบขับเคลื่อน
แผ่นแทร็คแต่ละแผ่นจะถูกทำให้เคลื่อนที่โดยมอเตอร์แบบลูกสูบชนิดลูกสูบในแนวแกน 2 ระดับความเร็ว
เบรกแบบจับด้วยชุดสปริง/ปลดด้วยแรงดันไฮดรอลิก
ระบบส่งกำลังอัตโนมัติ : สูง-ต่ำ

ความเร็วในการเคลื่อนที่ .. สูง : 0 ถึง 4.3 กม./ชม.
ต่ำ : 0 ถึง 2.8 กม./ชม.

แรงฉุดลากสูงสุด .... 27 kN (2 750 kgf)

มุมเอียงสูงสุดที่สามารถทำงานได้ 58% (30 องศา) ต่อเนื่อง

ความจุของเหลว

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง .... 42.0 ลิตร
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ .... 3.9 ลิตร
น้ำมันเครื่อง .... 7.2 ลิตร
น้ำมันหล่อลื่นเฟืองทดตัวเดิน .... 0.6 ลิตร
ระบบไฮดรอลิก .... 56.0 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก .... 32.0 ลิตร

น้ำหนักและแรงกดบนพื้น

น้ำหนักขณะทำงานและแรงกดบนพื้น
หลังคา 4 เสา

ประเภทแผ่นแทร็ค	ความกว้างแผ่นแทร็ค	ความยาวอาร์ม	กก.	kPa (kgf/ซม.²)
แผ่นแทร็คแบบยาง	300 มม.	1.17 ม.	3,130	28 (0.29)
		1.52 ม.	3,330*	30 (0.31)*
แผ่นแทร็คแบบมีสัน	300 มม.	1.17 ม.	3,270	29 (0.30)
		1.52 ม.	3,470*	31 (0.32)*
แผ่นแทร็คแบบครอว์เลอร์	300 มม.	1.17 ม.	3,340	30 (0.31)
		1.52 ม.	3,540*	32 (0.32)*

รวม 0.08 ม.³ (ISO heaped), น้ำหนักบุ้งกี๋ (67 กก.)
* รวม 0.08 ม.³ (ISO heaped), น้ำหนักบุ้งกี๋ (67 กก.), เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก (190 กก.)

ห้องควบคุม

ประเภทแผ่นแทร็ค	ความกว้างแผ่นแทร็ค	ความยาวอาร์ม	กก.	kPa (kgf/ซม.²)
แผ่นแทร็คแบบยาง	300 มม.	1.17 ม.	3,310	30 (0.30)
		1.52 ม.	3,510*	32 (0.32)*
แผ่นแทร็คแบบมีสัน	300 มม.	1.17 ม.	3,450	31 (0.32)
		1.52 ม.	3,650*	33 (0.33)*
แผ่นแทร็คแบบครอว์เลอร์	300 มม.	1.17 ม.	3,520	32 (0.32)
		1.52 ม.	3,720*	33 (0.34)*

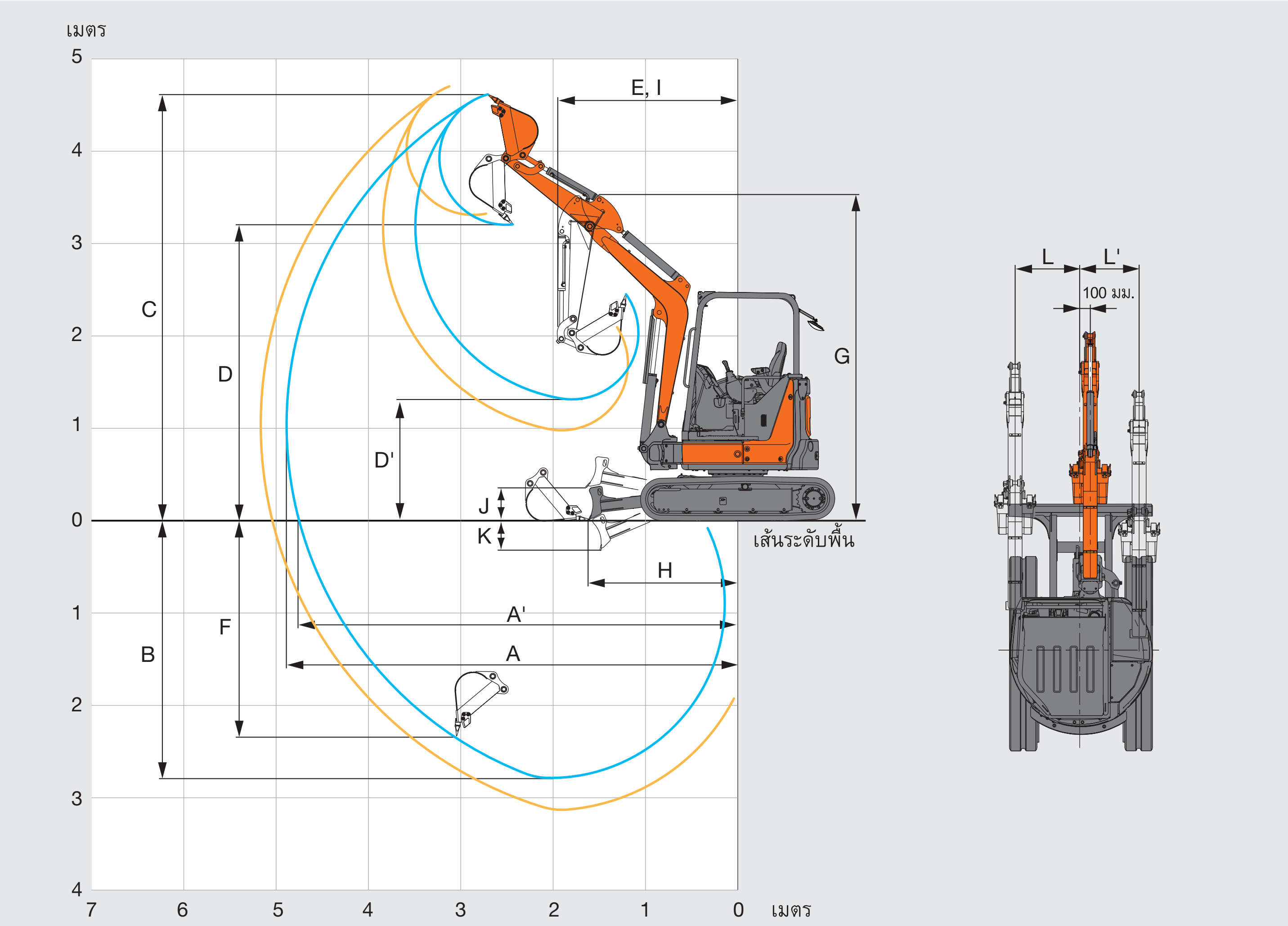
รวม 0.08 ม.³ (ISO heaped), น้ำหนักบุ้งกี๋ (67 กก.)
* รวม 0.08 ม.³ (ISO heaped), น้ำหนักบุ้งกี๋ (67 กก.), เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก (190 กก.)

แรงขุดที่ปลายบุ้งกี๋และอาร์ม

ความยาวอาร์ม	1.17 ม.	1.52 ม.
แรงขุดที่ปลายบุ้งกี๋ตามมาตรฐาน ISO	27.2 kN (2,770 kgf)	
แรงขุดที่ปลายบุ้งกี๋ตามมาตรฐาน SAE : PCSA	22.9 kN (2,340 kgf)	
แรงขุดที่ปลายอาร์มตามมาตรฐาน ISO	16.9 kN (1,720 kgf)	14.6 kN (1,490 kgf)
แรงขุดที่ปลายอาร์มตามมาตรฐาน SAE : PCSA	15.8 kN (1,610 kgf)	13.9 kN (1,420 kgf)

ข้อมูลจำเพาะ

ระยะการทำงาน

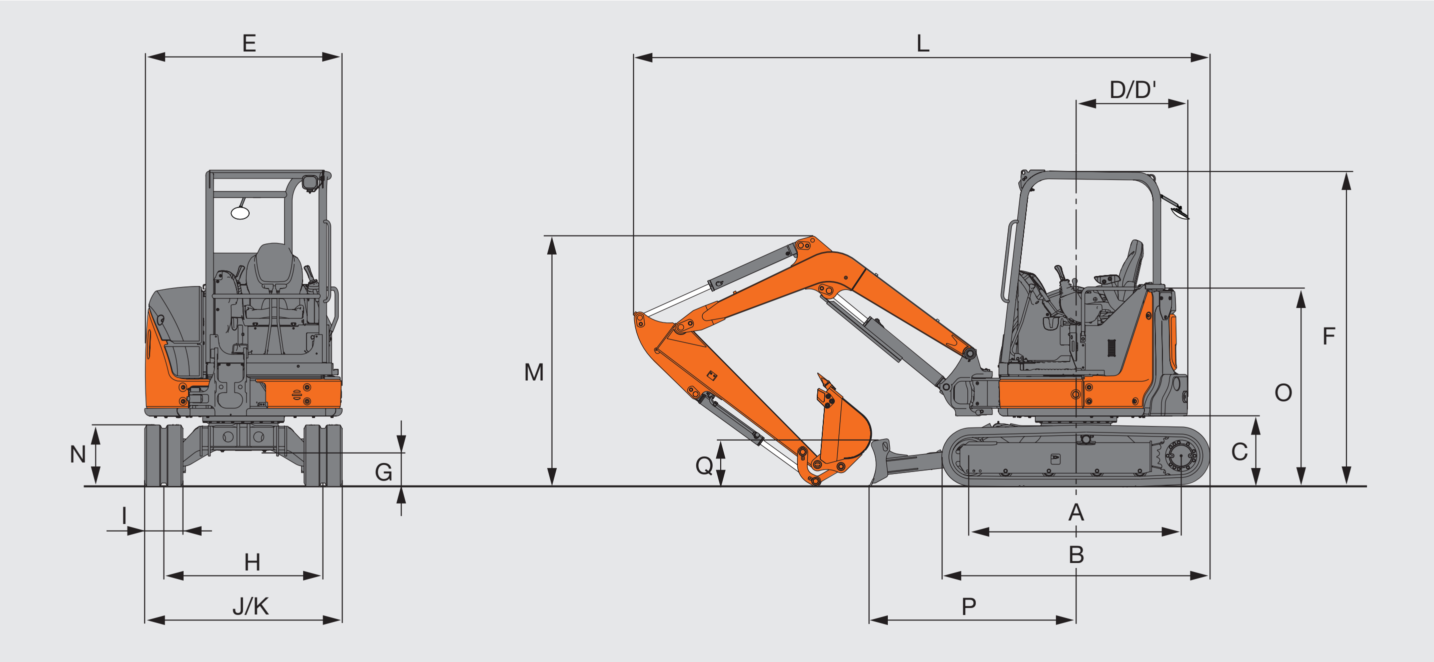


หน่วย: มม.

ความยาวอาร์ม	1.17 ม.		1.52 ม.	
	หลังคา 4 เสา	ห้องควบคุม	หลังคา 4 เสา	ห้องควบคุม
A ระยะขุดไกลสุด	4,890		5,170	
A' ระยะขุดไกลสุด (บนระดับพื้น)	4,750		5,040	
B ระยะขุดลึกสุด	2,790		3,130	
C ระยะขุดสูงสุด	4,620	4,420	4,700	4,470
D ระยะเทสูงสุด	3,200	3,030	3,310	3,100
D' ระยะเทต่ำสุด	1,310	1,220	980	870
E รัศมีการหมุนแคบสุด	1,970	2,150	2,090	2,180
F ระยะขุดลึกสุดในแนวตั้งฉาก	2,330		2,530	
G ความสูงด้านหน้าที่รัศมีการหมุนแคบสุด	3,530	3,440	3,560	3,460
H ระยะผลักต่ำสุดบนพื้นราบ	1,610		1,480	
I รัศมีการทำงานที่รัศมีการหมุนแคบสุด (มุมสวิงสูงสุดของบูม)	1,580	1,820	1,680	1,860
J ตำแหน่งฐานใบมีดสูงสุดเหนือระดับพื้น	360		360	
K ตำแหน่งฐานใบมีดต่ำสุดเหนือระดับพื้น	320		320	
L/L' ระยะออฟเซ็ต	610 / 735	610 / 700	610 / 735	610 / 700
พร้อมวาล์วป้องกันนิรภัยเมื่อท่อแตก	520 / 735	520 / 700	520 / 735	520 / 700
พร้อมท่อเสริม	450 / 700	450 / 700	450 / 700	450 / 700
มุมสวิงสูงสุดของบูม (องศา)	72 / 62	62 / 62	72 / 62	62 / 62
พร้อมวาล์วป้องกันนิรภัยเมื่อท่อแตก (องศา)	72 / 52	62 / 52	72 / 52	62 / 52
พร้อมท่อเสริม (องศา)	62 / 45	62 / 45	62 / 45	62 / 45

ไม่รวมหมุดยึดแผ่นแทร็ค

ขนาด



หน่วย: มม.

	ZX33U-5A
A ความยาวแทร็คบนพื้น	1,660 (1,670)
B ความยาวช่วงล่าง	2,110 (2,130)
* C ความสูงจากพื้นถึงเคาน์เตอร์เวท	550 (540)
D ระยะการสวิงท้ายเครื่องจักร	875
D' ความยาวท้ายเครื่องจักร	875
E ความกว้างโดยรวมของโครงสร้างส่วนบน	1,550
F ความสูงจากพื้นถึงหลังคาห้องคนขับ	2,480 (2,470)
* G ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด	280 (270)
H ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแทร็ค	1,250
I ความกว้างของแผ่นแทร็ค	300
J ความกว้างช่วงล่าง	1,550
K ความกว้างโดยรวม (ความกว้างของใบมีด)	1,550
L ความยาวโดยรวม	
พร้อมอาร์ม 1.17 เมตร	4,450
พร้อมอาร์ม 1.52 เมตร	4,530
* M ความสูงโดยรวมของบูม	
พร้อมอาร์ม 1.17 เมตร	1,510
พร้อมอาร์ม 1.52 เมตร	1,950
N ความสูงของแทร็ค	480 (470)
O ความสูงของฝาครอบเครื่องยนต์	1,530 (1,520)
P ระยะในแนวนอนจากใบมีด	1,620
Q ความสูงของใบมีด	360

* ไม่รวมหมุดยึดแผ่นแทร็ค ข้อมูลใน ( ) คือ ขนาดของแผ่นแทร็คแบบมีสัน

น้ำหนักที่ยกได้ (ไม่มีบุ้งกี๋)

รุ่น ZX33U-5A หลังคา 4 เสา, ใบมีดเหนือระดับพื้น วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1,000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก	ระยะการรับน้ำหนัก								ที่ระยะขุดสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.				
	ม.											เมตร
บูม 2.28 ม. อาร์ม 1.52 ม. เคาน์เตอร์เวท แบบเสริมน้ำหนัก 190 กก. แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	3									0.53	0.41	3.97
	2					0.82	0.63	0.52	0.40	0.45	0.34	4.39
	1					0.77	0.58	0.50	0.39	0.42	0.32	4.50
	0 (ระดับพื้น)			1.40	0.99	0.74	0.55	0.49	0.37	0.44	0.33	4.33
	-1	*1.47	*1.47	1.40	0.99	0.73	0.55			0.52	0.39	3.84
	-2			1.44	1.03					0.84	0.63	2.80

รุ่น ZX33U-5A หลังคา 4 เสา, ใบมีดเหนือระดับพื้น วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1,000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก	ระยะการรับน้ำหนัก								ที่ระยะขุดสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.				
	ม.											เมตร
บูม 2.28 ม. อาร์ม 1.52 ม. เคาน์เตอร์เวท แบบเสริมน้ำหนัก 190 กก. แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	3									*0.62	0.41	3.97
	2					*0.86	0.63	*0.78	0.40	*0.60	0.34	4.39
	1					*1.19	0.58	*0.89	0.39	*0.64	0.32	4.50
	0 (ระดับพื้น)			*1.48	0.99	*1.40	0.55	*0.96	0.37	*0.75	0.33	4.33
	-1	*1.47	*1.47	*2.38	0.99	*1.35	0.55			*0.90	0.39	3.84
	-2			*1.51	1.03					*0.90	0.63	2.80

รุ่น ZX33U-5A หลังคา 4 เสา, ใบมีดเหนือระดับพื้น วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1,000 กก.

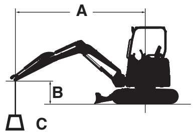
ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก	ระยะการรับน้ำหนัก								ที่ระยะขุดสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.				
	ม.											เมตร
บูม 2.28 ม. อาร์ม 1.17 ม. แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	3											
	2			1.40	1.01	0.71	0.54	0.45	0.34	0.44	0.34	4.03
	1					0.67	0.50	0.43	0.33	0.41	0.31	4.17
	0 (ระดับพื้น)			1.22	0.86	0.64	0.48			0.43	0.32	4.00
	-1	*1.86	*1.86	1.24	0.87	0.64	0.48			0.52	0.40	3.47
	-2			*0.98	0.92					*0.84	0.80	2.19

รุ่น ZX33U-5A หลังคา 4 เสา, ใบมีดเหนือระดับพื้น วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1,000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก	ระยะการรับน้ำหนัก								ที่ระยะขุดสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.				
	ม.											เมตร
บูม 2.28 ม. อาร์ม 1.17 ม. แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	3											
	2			*1.48	1.01	*1.00	0.54	*0.88	0.34	*0.82	0.34	4.03
	1					*1.30	0.50	*0.95	0.33	*0.89	0.31	4.17
	0 (ระดับพื้น)			*1.44	0.86	*1.44	0.48			*0.95	0.32	4.00
	-1	*1.86	*1.86	*2.16	0.87	*1.28	0.48			*0.99	0.40	3.47
	-2			*0.98	0.92					*0.84	0.79	2.19

หมายเหตุ: 1. ค่าระดับจะเป็นไปตามมาตรฐาน ISO 10567
2. น้ำหนักที่ยกได้จะไม่เกิน 75% ของน้ำหนักที่ทำให้เกิดการเอียงเมื่อเครื่องจักรอยู่บนพื้นราบที่มั่นคง หรือ 87% ของความสามารถไฮดรอลิกสูงสุด
3. จุดรับน้ำหนักคือบริเวณเส้นศูนย์กลางของสลักบุ้งกี๋ที่ปลายอาร์ม
4. *แสดงโหลดที่จำกัดด้วยความสามารถไฮดรอลิก
5. 0 ม. = ระดับพื้น

สำหรับน้ำหนักที่ยกได้ ให้ลบน้ำหนักบุ้งกี๋และข้อต่อยึดบุ้งกี๋ออกจากน้ำหนักที่ยกได้โดยไม่มีบุ้งกี๋



A: ระยะการรับน้ำหนัก
B: ความสูงของจุดรับน้ำหนัก
C: น้ำหนักที่ยกได้

ห้องขับรุ่น ZX33U-5A, ใบมีดเหนือระดับพื้น วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1,000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก	ระยะการรับน้ำหนัก								ที่ระยะขุดสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.				
	ม.											เมตร
บูม 2.28 ม. อาร์ม 1.52 ม. เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก 190 กก. แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	3									0.57	0.44	3.97
	2					*0.86	0.67	0.55	0.43	0.48	0.37	4.39
	1					0.82	0.62	0.53	0.41	0.45	0.34	4.50
	0 (ระดับพื้น)			*1.48	1.06	0.78	0.59	0.52	0.40	0.47	0.36	4.33
	-1	*1.47	*1.47	1.49	1.06	0.78	0.58			0.55	0.42	3.84
	-2			*1.51	1.10					0.89	0.67	2.80

ห้องขับรุ่น ZX33U-5A, ใบมีดเหนือระดับพื้น วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1,000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก	ระยะการรับน้ำหนัก								ที่ระยะขุดสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.				
	ม.											เมตร
บูม 2.28 ม. อาร์ม 1.52 ม. เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก 190 กก. แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	3									*0.62	0.44	3.97
	2					*0.86	0.66	*0.78	0.43	*0.60	0.37	4.39
	1					*1.19	0.62	*0.89	0.41	*0.64	0.34	4.50
	0 (ระดับพื้น)			*1.48	1.06	*1.40	0.59	*0.96	0.40	*0.75	0.36	4.33
	-1	*1.47	*1.47	*2.38	1.06	*1.35	0.58			*0.90	0.42	3.84
	-2			*1.51	1.10					*0.90	0.67	2.80

ห้องขับรุ่น ZX33U-5A, ใบมีดเหนือระดับพื้น วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1,000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก	ระยะการรับน้ำหนัก								ที่ระยะขุดสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.				
	ม.											เมตร
บูม 2.28 ม. อาร์ม 1.17 ม. แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	3											
	2			*1.48	1.08	0.46	0.58	0.48	0.37	0.47	0.36	4.03
	1					0.71	0.54	0.47	0.36	0.44	0.33	4.17
	0 (ระดับพื้น)			1.31	0.92	0.69	0.51			0.46	0.35	4.00
	-1	*1.86	*1.86	1.33	0.94	0.69	0.51			0.56	0.43	3.47
	-2			*0.98	0.98					*0.84	*0.84	2.19

ห้องขับรุ่น ZX33U-5A, ใบมีดเหนือระดับพื้น วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1,000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก	ระยะการรับน้ำหนัก								ที่ระยะขุดสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.				
	ม.											เมตร
บูม 2.28 ม. อาร์ม 1.17 ม. แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	3											
	2			*1.48	1.08	*1.00	0.58	*0.88	0.37	*0.82	0.36	4.03
	1					*1.30	0.54	*0.95	0.36	*0.89	0.33	4.17
	0 (ระดับพื้น)			*1.44	0.92	*1.44	0.51			*0.95	0.35	4.00
	-1	*1.86	*1.86	*2.16	0.94	*1.28	0.51			*0.99	0.43	3.47
	-2			*0.98	*0.98					*0.84	*0.84	2.19

อุปกรณ์

อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไปตามประเทศ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายฮิตาชิของคุณสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

● : อุปกรณ์มาตรฐาน   ○ : อุปกรณ์เสริม

เครื่องยนต์

โหมดเดินเบาอัตโนมัติ	●
เสื้อกรองน้ำมันเครื่อง	●
ตะแกรงกันฝุ่นเข้าหม้อน้ำ	○
ปั๊มเติมน้ำมันไฟฟ้า	●
กรองหลักของน้ำมันเชื้อเพลิง	●
หม้อพักน้ำ	●
กรองดักน้ำสำหรับน้ำมันเครื่อง	●

ระบบไฮดรอลิก

วาล์วกันบูมเลี้ยวไถล	●
กรองแบบไหลเต็มที่	●
วาล์วป้องกันนิรภัยเมื่อท่อแตก	○
คักโยกควบคุมไพล็อตระบบไฮดรอลิก	●
คันโยกปิดระบบควบคุมไพล็อตระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เกียร์ว่าง	●
กรองไพล็อต	●
กรองขาดูด	●
สวิงเบรก	●
เบรกมือ	●
ระบบเคลื่อนที่ความเร็ว 2 ระดับ	●
วาล์วสำหรับระบบท่อเสริม	●

หลังคา 4 เสา

แผ่นกันลื่น	●
ที่วางแขน	●
คันโยกเสริม (AFL)	○
ที่วางแก้ว	●
แตรไฟฟ้า	●
แผ่นรองพื้น	●
ที่นั่งปรับเอนได้	●
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ	●
หลังคา ROPS/OPG	●
แหล่งจ่ายไฟสำรอง	●
ที่นั่งรองรับน้ำหนัก	●

ห้องควบคุม

เครื่องปรับอากาศ	●
วิทยุ AM/FM	●
แผ่นกันลื่น	●
ที่วางแขน	●
คันโยกเสริม (AFL)	○
ไล่ฝ้ากระจก	●
ที่วางแก้ว	●
แตรไฟฟ้า	●
แผ่นรองพื้น	●
ฮีตเตอร์	○
ที่นั่งปรับเอนได้	●
เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ	●
ห้องควบคุม ROPS/OPG	●
แหล่งจ่ายไฟสำรอง	●
ที่นั่งรองรับน้ำหนัก	●
น้ำยาฉีดกระจก	●
ที่ปัดน้ำฝน	●

โครงสร้างส่วนบน

วาล์วระบายเสริมภาวะโอเวอร์โหลด	○
ตัวซับแรงดันไพล็อต	○
กระจกมองหลัง	●
ปล่องท่อไอเสีย	○
เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก 190 กก.	○

ช่วงล่าง

แผ่นแทร็คแบบมีสัน 300 มม.	○
แผ่นแทร็คแบบครอว์เลอร์ 300 มม.	○
แผ่นแทร็คแบบยาง 300 มม.	●

อุปกรณ์ยึดติดด้านหน้า

ระบบท่อช่วยเสริม	○
ระบบท่อเสริม	○
บุชสลักแบบ HN	●
อาร์ม 1.17 ม.	○
อาร์ม 1.52 ม.	●

อื่น ๆ

ระบบป้องกันการโจรกรรม*	○

*บริษัทฮิตาชิ คอนสตรัคชัน แมชีเนอรี (ประเทศญี่ปุ่น) ไม่รับผิดชอบต่อการโจรกรรม ระบบดังกล่าวเพียงลดความเสี่ยงในการโจรกรรมเท่านั้น

บันทึก

บริษัทฮิตาชิ คอนสตรัคชัน แมชีเนอรี (ประเทศญี่ปุ่น) สร้างขึ้นบนพื้นฐานของขีดความสามารถทางเทคโนโลยีชั้นเยี่ยม และมุ่งมั่นในการนำเสนอโซลูชันและบริการชั้นนำเพื่อที่จะเป็นคู่ค้าที่น่าเชื่อถือให้กับธุรกิจของลูกค้าทั่วโลก

วิสัยทัศน์ด้านสิ่งแวดล้อมของฮิตาชิในปี 2025

Hitachi Group ได้ประกาศวิสัยทัศน์ด้านสิ่งแวดล้อมปี 2025 เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่อปี องค์กรมีความตั้งใจต่อการผลิตในระดับโลกและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์ทั้งหมด และมุ่งมั่นสร้างสังคมที่ยั่งยืนโดยให้ความสำคัญกับสามเป้าหมาย ได้แก่ การป้องกันสภาวะโลกร้อน การอนุรักษ์ทรัพยากร และดูแลรักษาระบบนิเวศน์

ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้วย ZAXIS รุ่นใหม่

ฮิตาชิได้ลดการปล่อยคาร์บอนเพื่อเป็นการป้องกันสภาวะโลกร้อนตาม LCA* ZAXIS รุ่นใหม่นำเอาเทคโนโลยีสุดล้ำมากมายมาปรับใช้ อาทิเช่น โหมด ECO รูปแบบใหม่ และระบบควบคุมความเร็วแบบต่อเนื่อง (Isochronous Control) ฮิตาชิได้นำชิ้นส่วนต่างๆ เช่น ชิ้นส่วนอลูมิเนียมในหม้อน้ำและแผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่องมารีไซเคิลอย่างต่อเนื่อง ชิ้นส่วนเรซินถูกกำหนดใช้เพื่อการรีไซเคิล

*การประเมินวัฏจักรชีวิต – ISO 14040

ข้อมูลจำเพาะดังกล่าวสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ภาพประกอบและภาพถ่ายแสดงรุ่นมาตรฐาน และอาจรวมหรือไม่รวมอุปกรณ์เสริม และอุปกรณ์มาตรฐานทั้งหมดโดยอาจมีสีและคุณสมบัติที่แตกต่างออกไป
ก่อนการใช้ โปรดอ่านและทำความเข้าใจคู่มือผู้ใช้งานเพื่อการใช้งานที่เหมาะสม

Hitachi Construction Machinery
(Thailand) Co.,Ltd
www.hitachicm.co.th

KS-TH236 15.06 (SA/SK,HT3)