

ZAXIS-5A series

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS48U



รถขุดไฮดรอลิก

รหัสรุ่น : ZX48U-5A

กำลังแรงม้า : 28.2 กิโลวัตต์ (37.8 แรงม้า)

น้ำหนักการใช้งาน : หลังคา 4 540 - 4 940 กก.

ห้องควบคุม 4 670 - 5 070 กก.

บุงก์แบ็กโฮ : มาตรฐาน ISO Heaped : 0.11 ม.³

รถขุดขนาดเล็กรูปแบบใหม่ เชื่อถือได้และใช้งานสะดวก

รถขุดขนาดเล็กซีรีส์ใหม่ของฮิตาชิได้รับการพัฒนาขึ้นไปอีกขั้น เราปรับปรุงความต้องการของลูกค้า นำเสนอทางออก และนำแนวคิดใหม่ๆ มาปรับใช้ในผลิตภัณฑ์ตัวใหม่ของเรา ผลลัพธ์ที่ได้คือรถขุดรุ่นใหม่ที่มีประสิทธิภาพสูง ให้กำลังการผลิตสูง อีกทั้งยังรวดเร็วว่องไว ตัวรถกลมมนสวยงาม ฝาครอบเปิดออกได้กว้างเพื่อให้เข้าถึงจุดที่ต้องการได้โดยตรง ทำให้การบำรุงรักษาเป็นไปอย่างรวดเร็ว ห้องควบคุมอัดแน่นไปด้วยตัวควบคุมที่ใช้งานง่าย จอแสดงผลมัลติมีเดียให้ข้อมูล และที่นั่งผู้ควบคุมที่สะดวกสบาย การออกแบบให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำช่วยให้มั่นใจว่าประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจะดียิ่งขึ้น



ZAXIS Empower your Vision.

ประสิทธิภาพสูง

- เคลื่อนไหวอย่างว่องไวในพื้นที่ปฏิบัติงานแคบๆ
- ควบคุมการทำงานได้อย่างยอดเยี่ยม
- ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสะดวกสบายของผู้ควบคุม

- สภาพแวดล้อมในห้องควบคุมเป็นที่น่าพอใจ
- ห้องควบคุมแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอันเข้มงวด
- จอมัลติมิเตอร์อ่านง่าย

การบำรุงรักษาที่ง่ายขึ้น

- ฝาครอบเปิดออกได้กว้างเพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- พื้นห้องควบคุมทำความสะอาดง่าย
- รางครอบแทร็คมีความลาดเอียงเพื่อให้สลัดโคลนออกได้ง่าย

ความทนทาน

- อีกหนึ่งสายผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงของฮิตาชิ
- อุปกรณ์ยึดติดด้านหน้ามีความแข็งแรง
- ใบมีดรูปกล่องมีความแข็งแรง
- โครงสร้างส่วนบนมั่นคง



อุปกรณ์ในภาพติดตั้งอาร์มขนาด 1.38 ม. ระบบท่อเสริม
เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก กระงะมองหลัง และพรีคูลเลอร์

อุปกรณ์ในภาพติดตั้งอาร์มขนาด 1.69 ม. ระบบท่อเสริม เคาน์เตอร์เวท
แบบเสริมน้ำหนัก กระงะมองหลัง ที่วางแขน และคันโยกเสริม

หมายเหตุ: อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไปตามประเทศ
โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายฮิตาชิของท่านสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ประสิทธิภาพสูง

ความคล่องตัวแสดงถึงประสิทธิภาพ

เคลื่อนไหวย่างว่องไวในพื้นที่ปฏิบัติงานแคบ ๆ

ออกแบบให้การสวิตช์เครื่องจักรมีระยะสั้น เพื่อให้ปฏิบัติงานในพื้นที่เล็กๆ ได้อย่างปลอดภัยและมั่นใจ



อุปกรณ์ในภาพติดตั้งอาร์มขนาด 1.69 เมตร ระบบท่อเสริม และเคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก

ควบคุมการทำงานได้อย่างยอดเยี่ยม

ระบบควบคุมไฟลิตของฮิตาชิเป็นที่น่าประทับใจ คันโยกควบคุมให้การควบคุมได้อย่างดีเลิศและใช้แรงบังคับน้อย จึงช่วยลดความเมื่อยล้าของผู้ควบคุม อีกทั้งยังจัดวางตามหลักการยศาสตร์เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน คันโยกควบคุมของระบบ "ไฮดรอลิกประสิทธิภาพสูงของฮิตาชิ" (HHH) ช่วยให้การงานเป็นไปอย่างราบรื่นแม้ต้องรองรับน้ำหนักมาก จอมัลติมอนิเตอร์ทำให้ท่านสามารถเลือกโหมด ECO และ PWR เพื่อควบคุมความเร็วในการเคลื่อนที่ได้ นอกจากนี้ สวิตช์ควบคุมเครื่องยนต์ยังช่วยให้ท่านสามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ได้สะดวก ระบบปรับความเร็วอัตโนมัติจะลดความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อน้ำหนักเกินกว่าขีดจำกัดที่กำหนด (เช่น เมื่อลงเขา) และเพิ่มความเร็วขึ้นเมื่อน้ำหนักลดลง



คันโยกควบคุม



อุปกรณ์ในภาพติดตั้งคันโยกเสริม

สวิตช์เลือกโหมด ECO / PWR

สวิตช์ควบคุมเครื่องยนต์





ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ใหม่มีระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นแนวคิดที่นำไปสู่การลดอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ท่านสามารถใช้คันเร่งไฟฟ้าเพื่อควบคุมเครื่องได้อย่างแม่นยำเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการเลือกโหมด ECO เมื่อต้องการประหยัดน้ำมัน และเลือกโหมด PWR เมื่อต้องการเพิ่มแรงม้า พุดง่าย ๆ ก็คือ ท่านสามารถเลือกโหมดที่เหมาะสมกับความต้องการของงานมากที่สุดได้ โหมดเดินเบาอัตโนมัติสามารถช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้เช่นเดียวกัน เมื่อเลื่อนคันโยกควบคุมไปที่เกียร์ว่าง โหมดเดินเบาอัตโนมัติจะลดความเร็วรอบเครื่องเป็นระดับเดินเบาใน 4 วินาทีต่อมาโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะทำให้อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

ความสะดวกสบายของผู้ควบคุม

ห้องควบคุมสะดวกสบายทำให้ได้กำลังการผลิตสูง



ชั้นบันได



ที่วางแก้ว



กล่องเก็บสัมภาระหลังที่นั่ง



ที่วางแขน



สภาพแวดล้อมในห้องควบคุมเป็นที่น่าพอใจ

ห้องควบคุมและหลังคาของอิตาซีได้รับการยกย่องมายาวนานในเรื่องความสะดวกสบายสำหรับผู้ควบคุม เพราะห้องควบคุมของเรากว้างขวางและมีพื้นที่ยืดหยุ่นเพียงพอ คอนโซลและที่นั่งได้รับการออกแบบตามหลักการยศาสตร์เพื่อความสะดวกสบายของผู้ควบคุม ผู้ควบคุมจะไม่รู้สึกอึดอัดเมื่อนั่งในห้องควบคุม ประตูห้องควบคุมกว้างขึ้น 80 มม. ทำให้เข้าง่ายและมองเห็นพื้นที่ปฏิบัติงานได้ชัดเจน กระจกหน้าใหญ่ขึ้นเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็น ลดระดับชั้นบันไดเพื่อให้เข้าได้ง่ายขึ้น พื้นที่วางสิ่งของ เช่น ที่วางแขน ที่วางแก้ว และกล่องเก็บสัมภาระหลังที่นั่ง ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ควบคุม

ห้องควบคุมแข็งแรงเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอันเข้มงวด

ห้องควบคุมและหลังคา 4 เสาอันแข็งแรง จะช่วยปกป้องผู้ควบคุมในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ เนื่องจากได้รับการออกแบบให้มีโครงสร้างแข็งแรงตามมาตรฐาน ROPS* รถทุกรุ่นจะได้รับการปกป้องจากวัตถุที่ตกลงมาด้วยอุปกรณ์ป้องกันนิรภัยด้านบน OPG** เข็มขัดนิรภัย คันโยกปิดระบบควบคุมไฟลิต สวิตช์เบรก และเบรกมือ ล้วนได้มาตรฐาน ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เกียร์ว่างช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน โดยไม่อนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์เว้นแต่คันโยกอยู่ในตำแหน่งล็อก

*Roll-Over Protection Structure

**Operator Protection Guard



อุปกรณ์ในภาพติดตั้งที่วางแขนและวิทยุ AM/FM



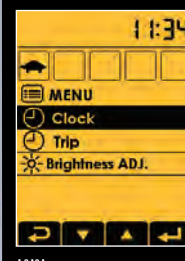
จอมัลติมอนิเตอร์อ่านง่าย

จอมัลติมอนิเตอร์สว่าง ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ และอ่านง่าย แสดงให้เห็นสภาพของเครื่องจักร การตั้งค่า และค่าเตือนต่างๆ โดยมีฟังก์ชันนาฬิกาเพิ่มเข้ามาใหม่

- 1 สวิตช์เมนู/ย้อนกลับ
- 2 สวิตช์เลือกโหมดเดินเบาอัตโนมัติ
- 3 สวิตช์เลือกโหมด ECO/PWR

รายการ

- เกจวัดอุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็น
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์ชั่วโมงทำงาน
- นาฬิกา
- ตัวแสดงโหมดการเคลื่อนที่
- ตัวแสดงไฟทำงาน
- สัญญาณเตือนระดับความร้อน
- ตัวแสดงแรงดันน้ำมันเครื่อง
- ตัวแสดงการอุ่นเครื่อง
- ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



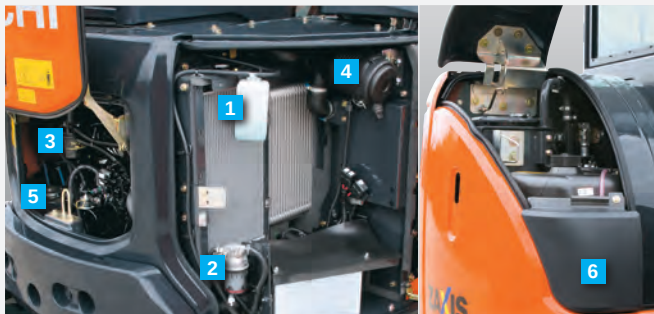
เมนู

การบำรุงรักษาที่ง่ายขึ้น

ดำเนินการง่ายได้ในทุก ๆ วัน

ฝาครอบเปิดออกได้กว้างเพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา

ฝาครอบทั้งหมดเปิดออกได้กว้างเพื่อให้เข้าถึงจุดที่ต้องการได้โดยตรง ทำให้การตรวจสอบรายวันและการเปลี่ยนชิ้นส่วนทำได้อย่างรวดเร็ว พร้อมขยายขนาดในแนวตั้งของฝาครอบข้างหม้อน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดหม้อน้ำได้ง่าย ช่องเติมน้ำมันจะอยู่ด้านในฝาครอบเพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปได้และเพื่อป้องกันการขโมยน้ำมันเชื้อเพลิง ฝาปิดถังรูปแบบใหม่มีน้ำหนักเบาและเปิดออกได้กว้างเพื่อให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ง่าย กล้องเครื่องมือขนาดใหญ่ข้างที่นั่งผู้ควบคุมใช้เก็บกระบอกอัดจาระบีและอุปกรณ์ที่คล้ายกัน ทั้งหมดนี้ล้วนช่วยเพิ่มระยะเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

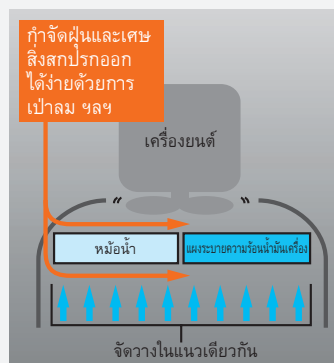


- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1 หม้อพักน้ำ | 4 กรองอากาศ |
| 2 กรองดักน้ำ | 5 กรองน้ำมันเครื่อง |
| 3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 6 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง |



พื้นที่ห้องควบคุมทำความสะอาดง่าย

หม้อน้ำและแผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่องวางอยู่ในแนวเดียวกัน แทนที่จะเรียงต่อกันดังเดิม เพื่อเพิ่มความสะดวกและประสิทธิภาพในการทำความสะอาดและการระบายความร้อน ครีบริปคลีนของอุปกรณ์สามารถทำความสะอาดได้ง่ายด้วยการเป่าลม ตะแกรงกันฝุ่นเข้าหม้อน้ำช่วยให้กำจัดฝุ่นและเศษสิ่งสกปรกออกได้อย่างง่ายดาย แผ่นรองพื้นแบบแยกส่วนสามารถถอดออกได้ง่ายตรงรอยต่อระหว่างแป้นเหยียบและพื้นที่ห้องควบคุม ลักษณะพื้นผิวของแผ่นรองทำให้ปัดกวาดได้อย่างรวดเร็ว



การจัดวางหม้อน้ำและแผงระบายความร้อนน้ำเครื่องยนต์ในแนวเดียวกัน



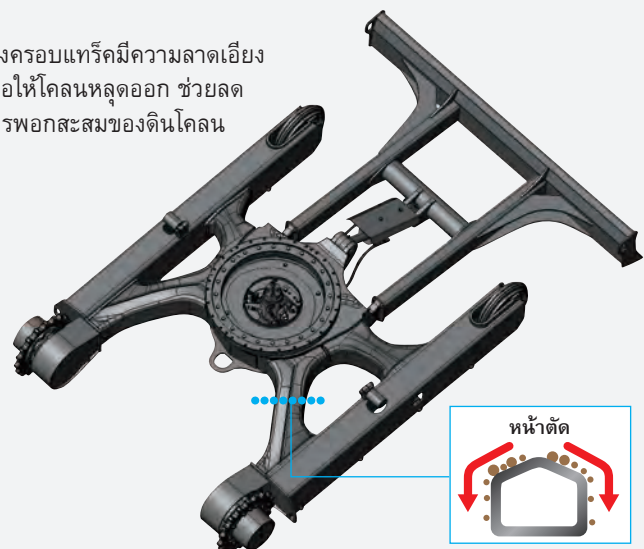
แผ่นรองพื้นแบบแยกส่วน



ตะแกรงกันฝุ่นเข้าหม้อน้ำ (เสริม)

รางครอบแตรค์มีความลาดเอียงเพื่อให้สลัดโคลนออกได้ง่าย

รางครอบแตรค์มีความลาดเอียงเพื่อให้โคลนหลุดออก ช่วยลดการพอกสะสมของดินโคลน



ความทนทาน

เทคโนโลยีที่เหนือชั้นและการควบคุมคุณภาพอย่างเข้มงวด

อีกหนึ่งสายผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงของฮิตาชิ

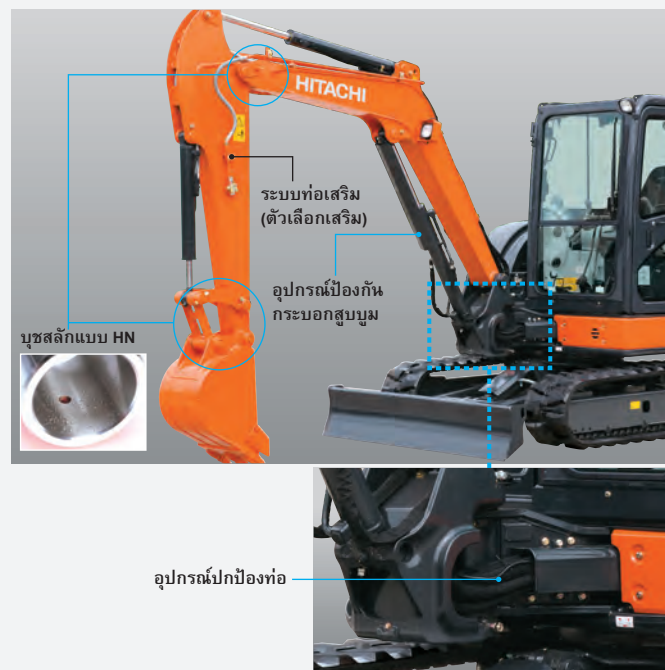
ฮิตาชิได้รับการยอมรับจากทั่วโลกในเรื่องเทคโนโลยีที่เหนือชั้นและผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงนับตั้งแต่เปิดตัวรถขุดไฮดรอลิกเป็นครั้งแรกในปี 2492 ฝ่ายออกแบบของฮิตาชิได้นำเอาระบบ 3D-CAD มาปรับใช้ในการวิเคราะห์เชิงประจักษ์และการจัดการข้อมูล เพื่อสร้างผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงในปริมาณมากและลดระยะเวลาการรอคอยในการพัฒนา เราทำการทดสอบผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาขึ้นใหม่กันอย่างเข้มข้นในหลากหลายรูปแบบ เช่น การทดสอบความทนทานเมื่อใช้งานเป็นระยะเวลานาน และการทดสอบเพื่อประเมินผล โดยจัดทำขึ้น ณ ศูนย์ทดสอบขนาดใหญ่ถึง 2,670 ไร่ ของฮิตาชิภายใต้สภาวะการทำงานที่ยากลำบาก เช่น สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด ก่อนที่จะเผยโฉมผลิตภัณฑ์ตัวใหม่ให้ทุกท่านได้เห็น



อุปกรณ์ยึดติดด้านหน้ามีความแข็งแรง

สลักด้านหน้าเชื่อมต่อกันด้วยตัวยึดแน่นเพื่อลดการกระตุกและเสียงดังรบกวน รวมถึงเพิ่มความทนทานให้กับอุปกรณ์ สลักดังกล่าวได้รับการหล่อขึ้นด้วยบุชสลักแบบ HN ซึ่งสามารถเก็บจาระบีได้ในปริมาณมาก จึงยืดระยะเวลาการเติมจาระบีได้สูงสุดถึง 500 ชั่วโมง

ท่อหลักหุ้มด้วยอุปกรณ์ปกป้องท่อตรงจุดหมุน ด้านล่างของกระบอบอกบูมได้รับการปกป้องด้วยอุปกรณ์ป้องกันกระบอบอกบูมรูปตัว V โครงสร้างอาร์มเสริมแรง 4 ด้าน มีความมั่นคงและแข็งแรงสูง





ใบมีดรูปกล่องมีความ แข็งแรง

ใบมีดมีโครงสร้างรูปกล่องเพื่อเสริมความแข็งแรง และมีช่องเปิดบริเวณคานยึดเพื่อให้โคลนไหลออกได้ง่าย



ช่องเปิด
ใบมีดรูปกล่อง



โครงสร้างแบบตัว D

โครงสร้างส่วนบนมั่นคง

โครงสร้างส่วนบนได้รับการเสริมแรงด้วยโครงสร้างแบบตัว D ที่ผ่านการพิสูจน์ประสิทธิภาพการทำงาน พร้อมเพิ่มความสูงเพื่อย้ายขนาดหน้าตัดเพื่อเพิ่มความทนทานเมื่อพบสิ่งกีดขวาง



อุปกรณ์ในภาพติดตั้งอาร์มขนาด 1.69 ม. ระบบท่อเสริมเคาน์เตอร์วาทแบบเสริมน้ำหนัก กระบอกมืองหลัง และปล่องท่อไอเสีย

ข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์	
รุ่น	Yanmar EDM-4TNV88
ประเภท	ไดเรกอินเจกชันแบบระบายความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ
จำนวนกระบอกสูบ	4
กำลังแรงม้า	
ISO 9249, สุทธิ	28.2 กิโลวัตต์ (37.8 แรงม้า) ที่ 2 400 นาที ⁻¹ (รอบต่อนาที)
EEC 80/1269, สุทธิ	28.2 กิโลวัตต์ (37.8 แรงม้า) ที่ 2 400 นาที ⁻¹ (รอบต่อนาที)
SAE J1349, สุทธิ	28.2 กิโลวัตต์ (37.8 แรงม้า) ที่ 2 400 นาที ⁻¹ (รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	139.6 Nm (14.2 kgfm) ที่ 1 100 นาที ⁻¹ (รอบต่อนาที)
ปริมาตรกระบอกสูบ	2.189 ลิตร
ขนาดกระบอกสูบและ	
ระยะชัก	88 มม. x 90 มม.
แบตเตอรี่	1 x 12 V / 72 Ah

ระบบไฮดรอลิก	
ปั๊มไฮดรอลิก	
ปั๊มหลัก	ปั๊มแบบลูกสูบวางเรียงรอบแกนเพลานิดปรับ
	ปริมาตรได้ 1 ลูก
การไหลของน้ำมันสูงสุด .	1 x 120 ลิตร/นาที
ปั๊มไฟลิต	เกียร์ปั๊ม 1 ลูก
การไหลของน้ำมันสูงสุด .	12.0 ลิตร/นาที

มอเตอร์ไฮดรอลิก	
มอเตอร์ตัวเดิน	มอเตอร์แบบลูกสูบวางเรียงรอบแกนเพลานิดปรับ
	ปริมาตรได้ 2 ลูก
มอเตอร์สวิง	มอเตอร์แบบลูกสูบชนิดลูกสูบในแนวแกน 1 ลูก

การตั้งค่าตัวระบายแรงดัน	
วงจรอุปกรณ์ทำงาน	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
วงจรการสวิง	18.3 MPa (187 kgf/cm ²)
วงจรการเดิน	24.5 MPa (250 kgf/cm ²)
วงจรไฟลิต	5.9 MPa (60.2 kgf/cm ²)

กระบอกสูบไฮดรอลิก				
	จำนวน	ขนาดกระบอกสูบ	เส้นผ่านศูนย์กลางก้านสูบ	ระยะชัก
บูม	1	90 มม.	55 มม.	699 มม.
อาร์ม	1	80 มม.	50 มม.	698 มม.
บู้งัก	1	70 มม.	40 มม.	551 มม.
ใบมีด	1	105 มม.	50 มม.	140 มม.
ระยะสวิงของบูม	1	90 มม.	50 มม.	666 มม.

โครงสร้างส่วนบน	
โครงสร้างส่วนบน	
โครงสร้างแบบตัว D สำหรับด้านทานการบิดเสียรูป	
ระบบสวิง	
มอเตอร์แบบลูกสูบชนิดลูกสูบในแนวแกนพร้อมเฟืองแพลนเนตตารี่แช่อยู่ในน้ำมัน	
วงสวิงแบบชั้นเดียว สวิงเบรกแบบจับด้วยชุดสปริง/ปลดด้วยแรงดันไฮดรอลิก	
ความเร็วในการสวิง	9.0 นาที ⁻¹ (รอบต่อนาที)
แรงบิดในการสวิง	8.6 kNm (877 kgfm)
ห้องควบคุม	
ห้องควบคุมกว้างขวางด้วยความกว้าง 1 049 มม. และความสูง 1 611 มม.	
ตามมาตรฐาน ISO* มีกระจกหน้าต่างเสริมแรงทั้ง 4 ด้าน เพื่อการมองเห็นที่ชัดเจน	
กระจกหน้าต่าง (ด้านบนและด้านล่าง) สามารถเปิดออกได้ พร้อมแก้อัปเดตปรับเอนได้	
* International Organization for Standardization	

ช่วงล่าง

แทร็ค

ช่วงล่างแบบรถแทรกเตอร์ โครงสร้างแทร็คถูกเชื่อมด้วยวัสดุที่คัดสรรมาอย่างดี พร้อมเชื่อมโครงสร้างด้านข้างเข้ากับโครงสร้างแทร็ค

จำนวนโรลเลอร์แต่ละข้าง

โรลเลอร์ตัวบน 1
โรลเลอร์ตัวล่าง 4

ระบบขับเคลื่อน

แผ่นแทร็คแต่ละแผ่นจะถูกทำให้เคลื่อนที่โดยมอเตอร์แบบลูกสูบชนิดลูกสูบ

ในแนวแกน 2 ระดับความเร็ว

เบรกแบบจับด้วยชุดสปริง/ปลดด้วยแรงดันไฮดรอลิก

ระบบส่งกำลังอัตโนมัติ: สูง-ต่ำ

ความเร็วในการเคลื่อนที่ .. สูง : 0 ถึง 4.2 กม./ชม.
ต่ำ : 0 ถึง 2.5 กม./ชม.

แรงฉุดลากสูงสุด 38.3 kN (3 905 kgf)

มุมเอียงสูงสุดที่สามารถ

ทำงานได้ 58% (30 องศา) ต่อเนื่อง

ความจุของเหลว

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 70.0 ลิตร
น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ 4.7 ลิตร
น้ำมันเครื่อง 8.6 ลิตร
น้ำมันหล่อลื่นเพื่องตดตัวเดิน 0.9 ลิตร
ระบบไฮดรอลิก 66.0 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก 42.0 ลิตร

น้ำหนักและแรงกดบนพื้น

น้ำหนักขณะทำงานและแรงกดบนพื้น

หลังคา 4 เส้า

ประเภทแผ่นแทร็ค	ความกว้างแผ่นแทร็ค	ความยาวอาร์ม	กก.	kPa (kgf/cm ²)
แผ่นแทร็คแบบยาง	400 มม.	1.38 ม.	4 540	26 (0.26)
		1.69 ม.	4 770*	27 (0.27)*
แผ่นแทร็คแบบมีสัน	400 มม.	1.38 ม.	4 650	26 (0.27)
		1.69 ม.	4 880*	28 (0.28)*
แผ่นแทร็คแบบครอว์เลอร์	400 มม.	1.38 ม.	4 710	27 (0.27)
		1.69 ม.	4 940*	28 (0.28)*

รวม 0.11 ม.³ (ISO heaped), น้ำหนักนึ่งที่ (96 กก.)

* รวม 0.11 ม.³ (ISO heaped), น้ำหนักนึ่งที่ (96 กก.), เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก (200 กก.)

ห้องควบคุม

ประเภทแผ่นแทร็ค	ความกว้างแผ่นแทร็ค	ความยาวอาร์ม	กก.	kPa (kgf/cm ²)
แผ่นแทร็คแบบยาง	400 มม.	1.38 ม.	4 670	26 (0.27)
		1.69 ม.	4 900*	28 (0.28)*
แผ่นแทร็คแบบมีสัน	400 มม.	1.38 ม.	4 780	27 (0.28)
		1.69 ม.	5 010*	28 (0.29)*
แผ่นแทร็คแบบครอว์เลอร์	400 มม.	1.38 ม.	4 840	27 (0.28)
		1.69 ม.	5 070*	29 (0.29)*

รวม 0.11 ม.³ (ISO heaped), น้ำหนักนึ่งที่ (96 กก.)

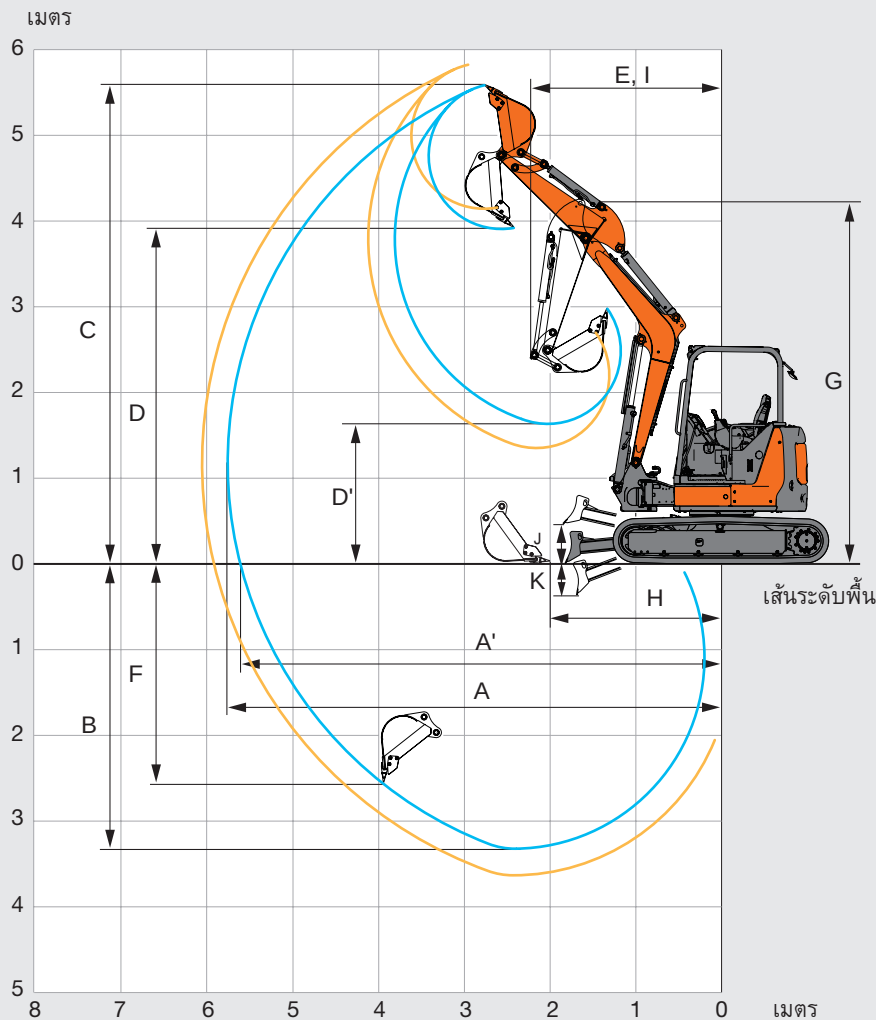
* รวม 0.11 ม.³ (ISO heaped), น้ำหนักนึ่งที่ (96 กก.), เคาน์เตอร์เวทแบบเสริมน้ำหนัก (200 กก.)

แรงชุดที่ปลายนึ่งที่และอาร์ม

ความยาวอาร์ม	1.38 ม.	1.69 ม.
แรงชุดที่ปลายนึ่งที่ตามมาตรฐาน ISO	32.1 kN (3 270 kgf)	
แรงชุดที่ปลายนึ่งที่ตามมาตรฐาน SAE : PCSA	27.9 kN (2 850 kgf)	
แรงชุดที่ปลายอาร์มตามมาตรฐาน ISO	24.0 kN (2 450 kgf)	21.0 kN (2 140 kgf)
แรงชุดที่ปลายอาร์มตามมาตรฐาน SAE : PCSA	22.8 kN (2 330 kgf)	20.1 kN (2 050 kgf)

ข้อมูลจำเพาะ

ระยะการทำงาน

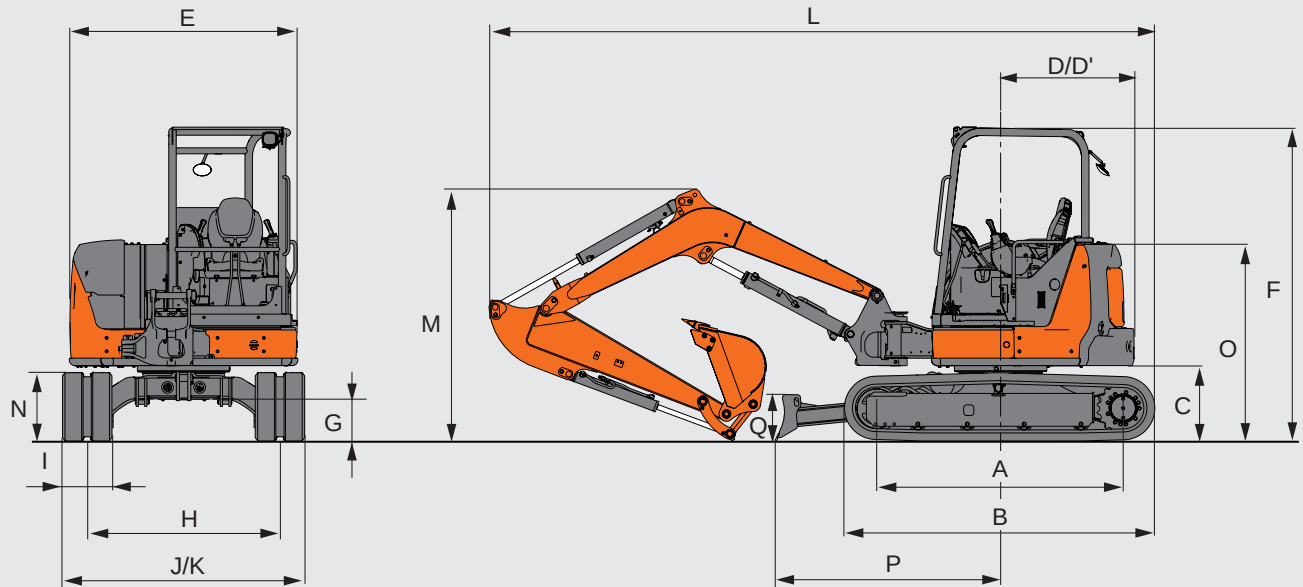


หน่วย: มม.

ความยาวอาร์ม	1.38 ม.	1.69 ม.
A ระยะขุดไกลสุด	5 760	6 060
A' ระยะขุดไกลสุด (บนระดับพื้น)	5 610	5 920
B ระยะขุดลึกสุด	3 320	3 630
C ระยะขุดสูงสุด	5 590	5 820
D ระยะเทสูงสุด	3 910	4 140
D' ระยะเทต่ำสุด	1 630	1 350
E รัศมีการหมุนแคบสุด	2 240	2 370
F ระยะขุดลึกสุดในแนวตั้งฉาก	2 550	2 880
G ความสูงด้านหน้าที่รัศมีการหมุนแคบสุด	4 250	4 250
H ระยะพลิกต่ำสุดบนพื้นราบ	2 000	1 870
I รัศมีการทำงานที่รัศมีการหมุนแคบสุด (มุมสวิงสูงสุดของบูม)	1 750	1 860
J ตำแหน่งฐานไถมิตสูงสุดเหนือระดับพื้น	460	460
K ตำแหน่งฐานไถมิตต่ำสุดเหนือระดับพื้น	365	365
L/L' ระยะออฟเซต (มุมสวิงสูงสุดของบูม)	690 / 850	690 / 850
มุมสวิงสูงสุดของบูม (องศา)	80 / 60	80 / 60

ไม่รวมหมุดยึดแผ่นแทร็ค

ขนาด



หน่วย: มม.

	ZX48U-5A
A ความยาวแทร็คบนพื้น	2 000 (1 990)
B ความยาวช่วงล่าง	2 500 (2 490)
* C ความสูงจากพื้นถึงเคาน์เตอร์เวท	610 (590)
D ระยะการสวิงท้ายเครื่องจักร	1 080
D' ความยาวท้ายเครื่องจักร	1 080
E ความกว้างโดยรวมของโครงสร้างส่วนบน	1 850
F ความสูงจากพื้นถึงหลังคาห้องคนขับ	2 530
* G ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด	340 (320)
H ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแทร็ค	1 560
I ความกว้างของแผ่นแทร็ค	400
J ความกว้างช่วงล่าง	1 960
K ความกว้างโดยรวม (ความกว้างของใบมีด)	1 960
L ความยาวโดยรวม	
พร้อมอาร์ม 1.38 เมตร	5 350
พร้อมอาร์ม 1.69 เมตร	5 390
* M ความสูงโดยรวมของบูม	
พร้อมอาร์ม 1.38 เมตร	1 840
พร้อมอาร์ม 1.69 เมตร	2 035
N ความสูงของแทร็ค	550 (530)
O ความสูงของฝาครอบเครื่องยนต์	1 590 (1 570)
P ระยะในแนวนอนจากใบมีด	1 820
Q ความสูงของใบมีด	375

* ไม่รวมหมุดยึดแผ่นแทร็ค ข้อมูลใน () คือ ขนาดของแผ่นแทร็คแบบมีสัน

น้ำหนักที่ยกได้ (ไม่มีbungกี)

รุ่น ZX48U-5A หลังคา 4 เสา, ใบมิดเหนือระดับพื้น

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1 000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูง ของจุดรับ น้ำหนัก ม.	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.		5.0 ม.				
														เมตร
บูม 2.68 ม. อาร์ม 1.69 ม. เคาน์เตอร์เวท แบบเสริมน้ำหนัก 200 กก. แผ่นแท็คแบบยาง 400 มม.	3							0.97	0.79			0.71	0.58	4.80
	2					*1.44	1.18	0.94	0.76	0.66	0.53	0.63	0.51	5.13
	1					1.39	1.09	0.90	0.72	0.64	0.52	0.60	0.49	5.21
	0 (ระดับพื้น)					1.34	1.04	0.87	0.69	0.63	0.51	0.63	0.50	5.04
	-1	*1.92	*1.92	*2.58	1.99	1.33	1.03	0.86	0.68			0.71	0.57	4.60
	-2			*2.63	2.04	1.35	1.05					0.97	0.77	3.76

รุ่น ZX48U-5A หลังคา 4 เสา, ใบมิดเหนือระดับพื้น

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1 000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูง ของจุดรับ น้ำหนัก ม.	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.		5.0 ม.				
														เมตร
บูม 2.68 ม. อาร์ม 1.69 ม. เคาน์เตอร์เวท แบบเสริมน้ำหนัก 200 กก. แผ่นแท็คแบบยาง 400 มม.	3							*0.98	0.79			*0.85	0.58	4.80
	2					*1.44	1.18	*1.14	0.76	*1.01	0.53	*0.86	0.51	5.13
	1					*2.01	1.09	*1.35	0.72	*1.07	0.52	*0.92	0.49	5.21
	0 (ระดับพื้น)					*2.25	1.04	*1.47	0.69	*1.08	0.51	*1.06	0.50	5.04
	-1	*1.92	*1.92	*2.58	1.99	*2.12	1.03	*1.40	0.68			*1.09	0.57	4.60
	-2			*2.63	2.04	*1.60	1.05					*1.07	0.77	3.76

รุ่น ZX48U-5A หลังคา 4 เสา, ใบมิดเหนือระดับพื้น

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1 000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูง ของจุดรับ น้ำหนัก ม.	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.		5.0 ม.				
														เมตร
บูม 2.68 ม. อาร์ม 1.38 ม. แผ่นแท็คแบบยาง 400 มม.	3					*1.19	1.13	0.87	0.71			0.73	0.59	4.47
	2					1.34	1.05	0.85	0.68			0.63	0.51	4.83
	1					1.25	0.97	0.81	0.65			0.60	0.48	4.91
	0 (ระดับพื้น)					1.21	0.94	0.79	0.63			0.63	0.50	4.73
	-1			2.53	1.83	1.21	0.94	0.79	0.63			0.73	0.58	4.25
	-2			*2.05	1.88	1.25	0.97					1.09	0.86	3.28

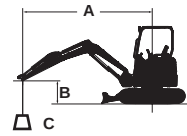
รุ่น ZX48U-5A หลังคา 4 เสา, ใบมิดเหนือระดับพื้น

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1 000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูง ของจุดรับ น้ำหนัก ม.	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.		5.0 ม.				
														เมตร
บูม 2.68 ม. อาร์ม 1.38 ม. แผ่นแท็คแบบยาง 400 มม.	3					*1.19	1.13	*1.11	0.71			*1.06	0.59	4.47
	2					*1.66	1.05	*1.25	0.68			*1.07	0.51	4.83
	1					*2.16	0.97	*1.43	0.65			*1.14	0.48	4.91
	0 (ระดับพื้น)					*2.28	0.94	*1.50	0.63			*1.17	0.50	4.73
	-1			*3.06	1.83	*2.04	0.94	*1.34	0.63			*1.19	0.58	4.25
	-2			*2.05	1.88	*1.31	0.97					*1.10	0.86	3.28

หมายเหตุ: 1. ค่าระดับจะเป็นไปตามมาตรฐาน ISO 10567

2. น้ำหนักที่ยกได้จะไม่เกิน 75% ของน้ำหนักที่ทำให้เกิดการเอียงเมื่อเครื่องจักรอยู่บนพื้นราบที่มั่นคง หรือ 87% ของความสามารถไฮดรอลิกสูงสุด
3. จุดรับน้ำหนักคือบริเวณศูนย์กลางของสลักนั้่งที่ปลายอาร์ม
4. *แสดงโหลดที่จำกัดด้วยความสามารถไฮดรอลิก
5. 0 ม. = ระดับพื้น



A: ระยะการรับน้ำหนัก
B: ความสูงของจุดรับน้ำหนัก
C: น้ำหนักที่ยกได้

สำหรับน้ำหนักที่ยกได้ ให้ลบน้ำหนักบู้้งและข้อต่อยึดบู้้งที่ออกจากน้ำหนักที่ยกได้โดยไม่มีบู้้งที่

ห้องขับเคลื่อน ZX48U-5A, ใบมีดเหนือระดับพื้น

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1 000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก ม.	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.		5.0 ม.		ที่ระยะสูงสุด		
		🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	เมตร
บูม 2.68 ม.	3							*0.98	0.82			0.74	0.60	4.80
อาร์ม 1.69 ม.	2					*1.44	1.22	0.98	0.79	0.68	0.55	0.66	0.53	5.13
เคาน์เตอร์เวท	1					1.44	1.13	0.93	0.75	0.67	0.54	0.63	0.51	5.21
แบบเสริมน้ำหนัก	0 (ระดับพื้น)					1.39	1.08	0.91	0.72	0.66	0.53	0.65	0.52	5.04
200 กก.	-1	*1.92	*1.92	*2.58	2.07	1.38	1.07	0.90	0.71			0.74	0.59	4.60
แผ่นแทรกแบบยาง 400 มม.	-2			*2.63	2.12	1.41	1.09					1.00	0.80	3.76

ห้องขับเคลื่อน ZX48U-5A, ใบมีดเหนือระดับพื้น

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1 000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก ม.	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.		5.0 ม.		ที่ระยะสูงสุด		
		🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	เมตร
บูม 2.68 ม.	3							*0.98	0.82			*0.85	0.60	4.80
อาร์ม 1.69 ม.	2					*1.44	1.22	*1.14	0.79	*1.01	0.55	*0.86	0.53	5.13
เคาน์เตอร์เวท	1					*2.01	1.13	*1.35	0.75	*1.07	0.54	*0.92	0.51	5.21
แบบเสริมน้ำหนัก	0 (ระดับพื้น)					*2.25	1.08	*1.47	0.72	*1.08	0.53	*1.06	0.52	5.04
200 กก.	-1	*1.92	*1.92	*2.58	2.07	*2.12	1.07	*1.40	0.71			*1.09	0.59	4.60
แผ่นแทรกแบบยาง 400 มม.	-2			*2.63	2.12	*1.60	1.09					*1.07	0.80	3.76

ห้องขับเคลื่อน ZX48U-5A, ใบมีดเหนือระดับพื้น

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1 000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก ม.	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.		5.0 ม.		ที่ระยะสูงสุด		
		🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	เมตร
บูม 2.68 ม.	3					*1.19	1.17	0.91	0.73			0.76	0.61	4.47
อาร์ม 1.38 ม.	2					1.39	1.09	0.88	0.71			0.66	0.53	4.83
แผ่นแทรกแบบยาง 400 มม.	1					1.30	1.01	0.85	0.68			0.63	0.50	4.91
	0 (ระดับพื้น)					1.26	0.98	0.83	0.65			0.65	0.52	4.73
	-1			2.64	1.90	1.27	0.98	0.83	0.65			0.76	0.61	4.25
	-2			*2.05	1.96	1.30	1.01					*1.10	0.89	3.28

ห้องขับเคลื่อน ZX48U-5A, ใบมีดเหนือระดับพื้น

วัดโดยการยกด้านหน้า วัดโดยการยกด้านข้างหรือ 360 องศา หน่วย: 1 000 กก.

ลักษณะเครื่องจักร	ความสูงของจุดรับน้ำหนัก ม.	ระยะการรับน้ำหนัก										ที่ระยะสูงสุด		
		1.0 ม.		2.0 ม.		3.0 ม.		4.0 ม.		5.0 ม.		ที่ระยะสูงสุด		
		🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	เมตร
บูม 2.68 ม.	3					*1.19	1.17	*1.11	0.73			*1.06	0.61	4.47
อาร์ม 1.38 ม.	2					*1.66	1.09	*1.25	0.71			*1.07	0.53	4.83
แผ่นแทรกแบบยาง 400 มม.	1					*2.16	1.01	*1.43	0.68			*1.14	0.50	4.91
	0 (ระดับพื้น)					*2.28	0.98	*1.50	0.65			*1.17	0.52	4.73
	-1			*3.06	1.90	*2.04	0.98	*1.34	0.65			*1.19	0.61	4.25
	-2			*2.05	1.96	*1.31	1.01					*1.10	0.89	3.28

อุปกรณ์

อุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไปตามประเทศ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายสินค้าของท่านสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

● : อุปกรณ์มาตรฐาน

○ : อุปกรณ์เสริม

เครื่องยนต์	หลังคา 4 เสา	โครงสร้างส่วนบน	อุปกรณ์ยึดติดด้านหน้า
โหมตเดินเบ้าอัตโนมัติ ●	แผ่นกันลื่น ●	วาล์วระบายเสริมภาวะโอเวอร์โหลด ○	ระบบท่อช่วยเสริม ○
เลือกกรองน้ำมันเครื่อง ●	ที่วางแขน ●	ปั๊มเติมน้ำมันไฟฟ้า ○	ระบบท่อเสริม ○
ตะแกรงกันฝุ่นเข้าหม้อน้ำ ○	คันโยกเสริม (AFL) ○	ตัวขับเคลื่อนไฟลัด ○	บุชสลักแบบ HN ●
ปั๊มเติมน้ำมันไฟฟ้า ●	ที่วางแก้ว ●	กระจกมองหลัง ●	อาร์ม 1.38 ม. ○
กรองหลักของน้ำมันเชื้อเพลิง ●	เตาไฟฟ้า ●	ปล่องท่อไอเสีย ○	อาร์ม 1.69 ม. ●
หม้อพักน้ำ ●	แผ่นรองพื้น ●	กล่องเครื่องมือ ●	
กรองดักน้ำสำหรับน้ำมันเครื่อง ●	ที่นั่งปรับเอนได้ ●	เคาน์เตอร์เวทีแบบเสริมน้ำหนัก 200 กก. ○	
	เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ●		
	หลังคา ROPS/OPG ●		
	แหล่งจ่ายไฟสำรอง ●		
	ที่นั่งรองรับน้ำหนัก ●		
ระบบไฮดรอลิก	ห้องควบคุม	ช่วงล่าง	อื่นๆ
วาล์วกันบูมเลี้ยวไถล ●	เครื่องปรับอากาศ ●	แผ่นแทรกแบบมีสัน 400 มม. ○	ระบบป้องกันการโจรกรรม*
กรองแบบไหลเต็มที่ ●	วิทยุ AM/FM ●	แผ่นแทรกแบบครอว์เลอร์ 400 มม. ○	
วาล์วป้องกันนิรภัยเมื่อท่อแตก ○	แผ่นกันลื่น ●	แผ่นแทรกแบบยาง 400 มม. ●	
คิกโยกควบคุมไฟลัดระบบไฮดรอลิก ●	ที่วางแขน ●		
คันโยกปิดระบบควบคุมไฟลัดระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้อง ●	คันโยกเสริม (AFL) ○		
กรองไฟลัด ●	ไล่ฝ้ากระจก ●		
กรองขาดูด ●	ที่วางแก้ว ●		
สวิงเบรก ●	เตาไฟฟ้า ●		
เบรกมือ ●	แผ่นรองพื้น ●		
ระบบเคลื่อนที่ความเร็ว 2 ระดับ ●	ฮีตเตอร์ ○		
วาล์วสำหรับระบบท่อเสริม ●	ที่นั่งปรับเอนได้ ●		
	เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ●		
	ห้องควบคุม ROPS/OPG ●		
	แหล่งจ่ายไฟสำรอง ●		
	ที่นั่งรองรับน้ำหนัก ●		
	น้ำยาฉีดกระจก ●		
	ที่ปิดน้ำฝน ●		

* บริษัทฮิตาชิ คอนสตรัคชัน แมชีเนอรี (ประเทศไทย) จำกัด ไม่รับผิดชอบต่อการโจรกรรม ระบบดังกล่าวเพียงลดความเสี่ยงในการโจรกรรมเท่านั้น



บริษัทฮิตาชิ คอนสตรัคชั่น แมชีเนอรี (ประเทศไทย) จำกัด สร้างขึ้นบนพื้นฐานของขีดความสามารถทางเทคโนโลยีขั้นเยี่ยม และมุ่งมั่นในการนำเสนอโซลูชันและบริการชั้นนำเพื่อที่จะเป็นคู่ค้าที่น่าเชื่อถือให้กับธุรกิจของลูกค้าทั่วโลก

วิสัยทัศน์ด้านสิ่งแวดล้อมของฮิตาชิในปี 2025

ฮิตาชิกรุ๊ปได้ประกาศวิสัยทัศน์ด้านสิ่งแวดล้อมปี 2025 เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่อปี องค์กรมีความตั้งใจต่อการผลิตในระดับโลกและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์ทั้งหมด และมุ่งมั่นสร้างสังคมที่ยั่งยืนโดยให้ความสำคัญกับ 3 เป้าหมาย ได้แก่ การป้องกันสภาวะโลกร้อน การอนุรักษ์ทรัพยากร และดูแลรักษาระบบนิเวศ

ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมด้วย ZAXIS รุ่นใหม่

ฮิตาชิได้ลดการปล่อยคาร์บอนเพื่อเป็นการป้องกันสภาวะโลกร้อนตาม LCA* รถชุดไฮดรอลิก ZAXIS รุ่นใหม่นำเอาเทคโนโลยีล่าสุดล้ำมากมายมาปรับใช้ อาทิเช่น โหมด ECO รูปแบบใหม่ และระบบควบคุมความเร็วแบบต่อเนื่อง (Isochronous Control) ฮิตาชิได้มีการนำชิ้นส่วนต่างๆ เช่น ชิ้นส่วนอลูมิเนียมในหม้อน้ำและแผงระบายความร้อนน้ำมันเครื่อง มารีไซเคิลอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนเรซินยังเป็นชิ้นส่วนที่มีเครื่องหมายรีไซเคิล

*การประเมินวัฏจักรชีวิต – ISO 14040

ข้อมูลจำเพาะดังกล่าวสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ภาพประกอบและภาพถ่ายแสดงรุ่นมาตรฐาน และอาจรวมหรือไม่รวมอุปกรณ์เสริม และอุปกรณ์มาตรฐานทั้งหมดโดยอาจมีสีและคุณสมบัติที่แตกต่างออกไป ก่อนการใช้ โปรดอ่านและทำความเข้าใจคู่มือผู้ใช้งานเพื่อการใช้งานที่เหมาะสม